

Obsah

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Stavba.....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Stupeň dokumentace	- 2 -
1.5	Následný majetkový správce.....	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Všeobecně	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady	- 3 -
3	Svislé dopravní značení	- 3 -
4	Vodorovné dopravní značení	- 4 -
5	Ochranná pásma	- 4 -
6	Závěr	- 5 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: **II/273 Mšeno, průtah**
Stavební objekt: SO 141 Dopravní značení
Místo stavby: Středočeský kraj
Katastrální území: Mšeno (700274)

Druh stavby: rekonstrukce

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název: **Středočeský kraj**
Adresa: Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název: PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa: K Ryšánce 1668,
147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387
DIČ: CZ45272387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip Šperl
Projektant SO 141: Jaroslav Rak

1.4 Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.5 Následný majetkový správce

KSÚS SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Město Mšeno, nám. Míru 1, 277 35 Mšeno

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem dokumentace je rekonstrukce cca 700 m dlouhého úseku silnice II/273 – Mělnické ulice, která tvoří hlavní průtah městem Mšeno. Řešený úsek se nachází na vjezdu do Mšena ve směru od Mělníka (z jihu). Samotný začátek úseku je situován těsně před čerpací stanicí pohonných hmot (ČSPH), konec úseku je pak navržen za křižovatkou s Husovou ulicí, tedy v místě, kde začíná již rekonstruovaný úsek silnice. Většina délky úseku se nachází ve městě Mšeně. Svislá dopravní značka IZ 4a označující začátek obce je osazena přibližně v km 0,142.

Předmětem projektu je jak rekonstrukce samotné vozovky, tak také rekonstrukce přilehlých ploch včetně chodníků. Dále je navržena nová zárubní zeď v místě nově vytvořeného parkovacího pruhu a příjezdu ke hřbitovu včetně nutného zajištění věžové trafostanice, prodloužení kanalizace, výměna uličních vpustí, zaústění dešťových svodů ze střech přilehlých domů, uložení kabelového vedení vysokého napětí do země, přeložka kabelů nízkého napětí v místě parkovacího pruhu, ale i ochrana stávajících sdělovacích kabelů a přeložka účastnického rozvaděče. V neposlední řadě dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) v prostoru stavby bude odstraněno a nahrazeno novým.

Směrové tabule s místním cílem IS4b,c na nichž jsou uvedeny komerční cíle, budou odstraněny.

Na základě požadavku města Mšena bylo značení doplněno o omezení rychlosti B20a 40km/h před novým místem pro přecházení směrem do centra, hmotnostní omezení B13 12t na vjezdu do ulic Tyršova a Husova a o proměnnou značku B20a 50km/h řízenou radarem u křižovatky s ul. Stráneckou. Tato proměnná dopravní značka bude sloužit pro signalizaci překročení povolené rychlosti – v případě detekce překročení nastavení limitu se symbol na značce (B20a – 50 km/h) rozblíká po nastavenou dobu. Svítivost 4800 mcd, automatické snížení svitu v nočním provozu a při snížených světelných podmínkách. Napájení

akumulátorem s automatickým nočním dobíjením z veřejného osvětlení – toto připojení není součástí této dokumentace – řešeno v projektu veřejného osvětlení.

Umístění dopravního značení bylo provedeno na základě konzultace a požadavků města Mšena.

SDZ je možné osadit na sloupy veřejného osvětlení (VO) pouze při použití gumových profilů.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situaci dopravního značení (příloha č. 2). V situaci je odlišeno nově osazené značení, stávající značení ponechané a stávající značení demontované.

Veškeré SDZ v rámci tohoto objektu bude provedeno v základní velikosti z fólie třídy RA2.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

U značek umístěných v průchozím prostoru pro pěší musí být spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m (dle TP 65).

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené VDZ musí být provedeno v rámci celé stavby jednotným způsobem.

Veškeré VDZ bude na novém povrchu silnice realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového efektu. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 a TKP. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály užití pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé ze situace dopravního značení (příloha č. 2).

Pozn.: V části trasy, při vyústění Mělnické ul. na Václavské nám, není v úseku km 0,582 9 – 0,613 6 osa umístěna ve středu komunikace – na tomto úseku nebude vdz provedena na ose, ale ve středu komunikace.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha A.5 – Zásady organizace výstavby.

6 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.